

A man is seated at a desk in a dark room, illuminated by a lamp. He is wearing a light-colored shirt and appears to be working on a laptop or a document. The background is blurred, showing what might be shelves or office equipment.

# Les 7 erreurs les plus fréquentes dans le pilotage logistique

# Erreur N°1

## Piloter sans vision process

Beaucoup d'équipes se concentrent sur les résultats, pas sur les causes.  
On “éteint des feux” au lieu de fiabiliser les flux.

## Erreur N°2

Plus de données =  
meilleures décisions

Un dashboard ne remplace pas une  
réflexion.

Trop de KPIs = aucune priorité.

## Erreur N°3

Se fier uniquement au  
taux de service

Un taux de service élevé ne veut pas  
dire performance.

Il peut masquer des surstocks, des  
livraisons express et des coûts  
cachés.

# Erreur N°4

## Oublier le terrain

Les décisions prises derrière un écran perdent leur sens sans retour terrain.

Les opérateurs voient les problèmes avant les tableaux de bord.

## Erreur N°5

Confondre urgence et importance

Réagir vite n'est pas toujours agir bien.

Les urgences masquent souvent les causes structurelles.

## Erreur N°6

Ne pas valoriser les  
gains d'amélioration

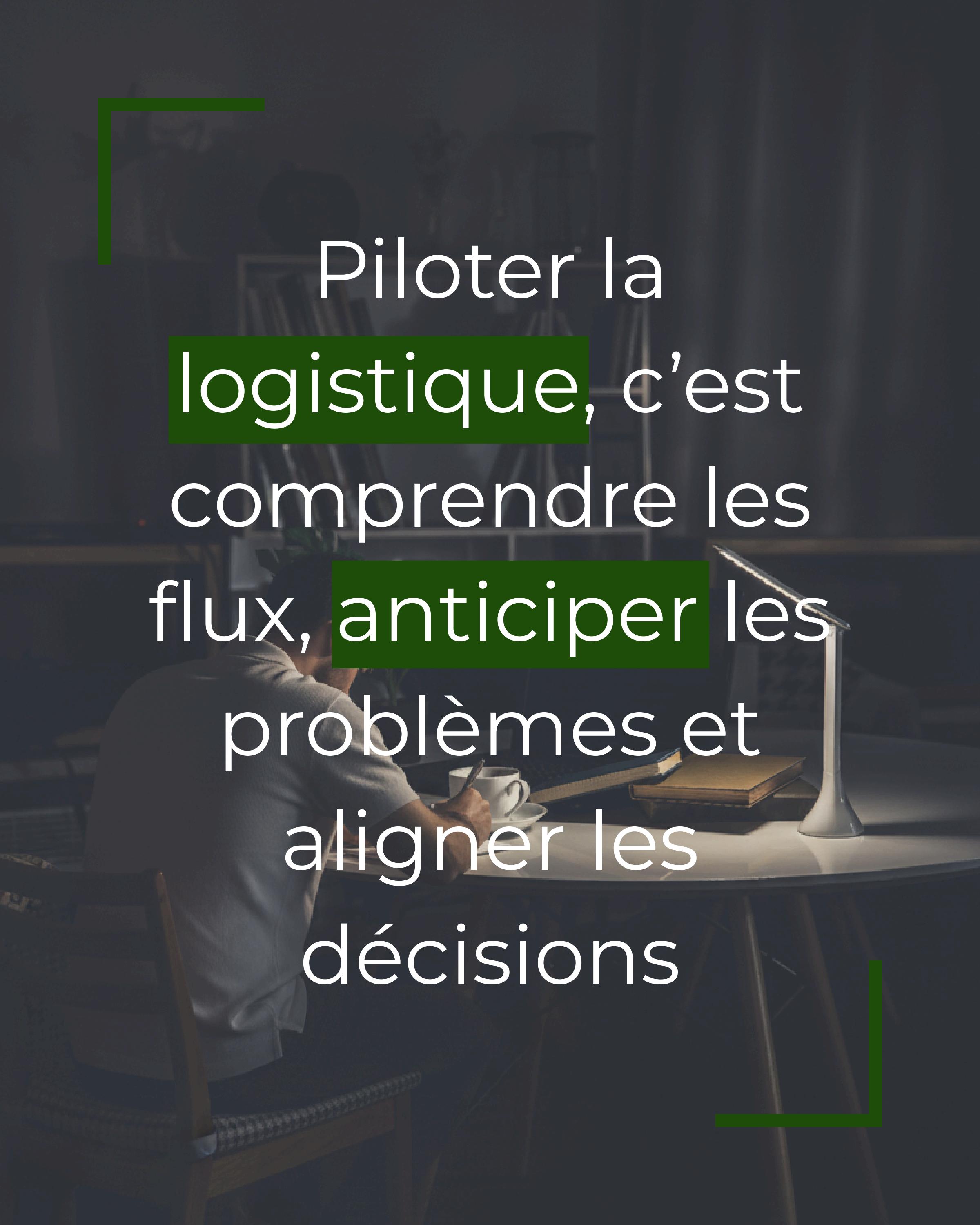
Beaucoup d'actions d'amélioration  
passent inaperçues.

Résultat : la motivation s'essouffle.

## Erreur N°7

Ne pas connecter les silos

Transport, production, appro...  
chacun pilote son périmètre.  
Mais la performance logistique, c'est  
la somme des maillons.

A black and white photograph of a man from behind, sitting at a desk in a dimly lit room. He is wearing a light-colored shirt and is focused on his work. On the desk in front of him is a lamp, a cup and saucer, and some books. The overall atmosphere is one of concentration and professionalism.

Piloter la  
logistique, c'est  
comprendre les  
flux, anticiper les  
problèmes et  
aligner les  
décisions