

Les 7 erreurs les plus fréquentes dans le pilotage logistique

Erreur N°1

Piloter sans vision process

Beaucoup d'équipes se concentrent
sur les résultats, pas sur les causes.
On "éteint des feux" au lieu de
fiabiliser les flux.

Erreur N°2

Plus de données =
meilleures décisions

Un dashboard ne remplace pas une
réflexion.

Trop de KPIs = aucune priorité.

Erreur N°3

Se fier uniquement au
taux de service

Un taux de service élevé ne veut pas
dire performance.

Il peut masquer des surstocks, des
livraisons express et des coûts
cachés.

Erreur N°4

Oublier le terrain

Les décisions prises derrière un écran perdent leur sens sans retour terrain.

Les opérateurs voient les problèmes avant les tableaux de bord.



Erreur N°5

Confondre urgence et importance

Réagir vite n'est pas toujours agir bien.

Les urgences masquent souvent les causes structurelles.

Erreur N°6

Ne pas valoriser les gains d'amélioration

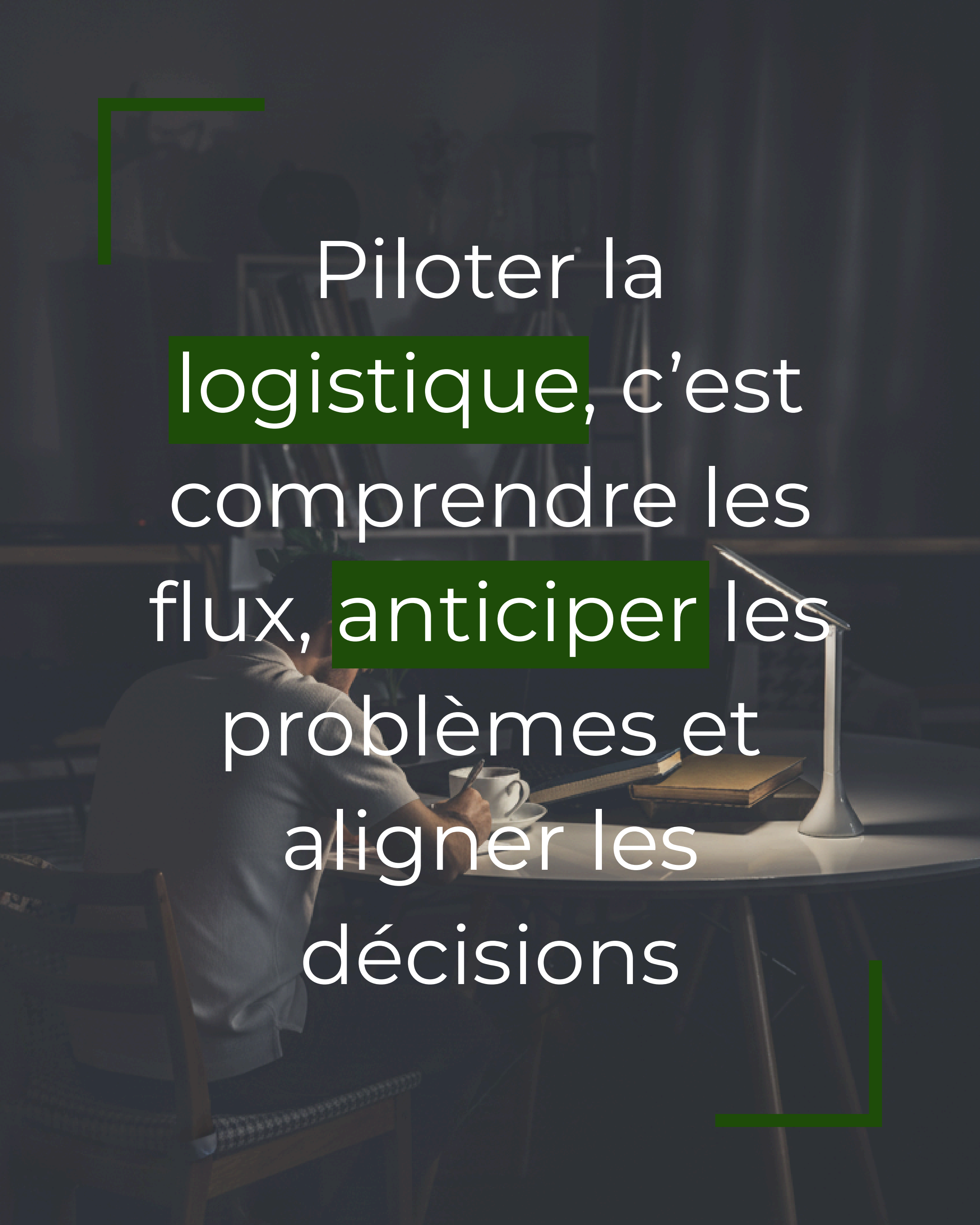
Beaucoup d'actions d'amélioration passent inaperçues.

Résultat : la motivation s'essouffle.

Erreur N°7

Ne pas connecter les silos

Transport, production, appro...
chacun pilote son périmètre.
Mais la performance logistique, c'est
la somme des maillons.

A person is sitting at a desk, writing in a notebook. On the desk, there is a white cup of coffee, a pen, and some books. A modern desk lamp is lit, casting a warm glow. In the background, there is a bookshelf filled with books. The overall atmosphere is quiet and focused.

Piloter la
logistique, c'est
comprendre les
flux, anticiper les
problèmes et
aligner les
décisions